

# PLANO DE TRABALHO

## ESTUDO DE VIABILIDADE AMBIENTAL

### ASSOCIAÇÃO PAULISTANA DOS CONDUTORES DE TRANSPORTE COMPLEMENTAR DA ZONA LESTE

Responsável Técnico pela Elaboração do Plano de Trabalho

**ELSON MENDONÇA FELICI**

**Engenheiro Ambiental – CREA/SP 5062499520/D**

**Mestre em Engenharia de Edificações e Saneamento**

## SUMÁRIO

<b>1. INTRODUÇÃO</b>	<b>2</b>
<b>2. CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO</b>	<b>4</b>
2.1. Informações cadastrais do empreendimento	4
2.2. Endereço para correspondência e contato	5
2.3. Número de funcionários e horário de funcionamento	5
2.4. Descrição da empresa	5
2.5. Descrição do empreendimento	6
2.6. Diretoria e Organograma	11
<b>3. CARACTERÍSTICAS DA ÁREA DE INFLUÊNCIA</b>	<b>12</b>
3.1. Descrição do entorno	13
<b>4. PROPOSTA DO TERMO DE REFERÊNCIA PARA O ESTUDO DE VIABILIDADE AMBIENTAL</b>	<b>16</b>
<b>5. RESPONSABILIDADE TÉCNICA</b>	<b>19</b>

## PLANO DE TRABALHO – ESTUDO DE VIABILIDADE AMBIENTAL

### ASSOCIAÇÃO PAULISTANA DOS CONDUTORES DE TRANSPORTE COMPLEMENTAR DA ZONA LESTE

#### 1-) INTRODUÇÃO

Esse plano de trabalho apresenta uma breve caracterização do empreendimento e um diagnóstico simplificado de sua área de influência e servirá de base para a Secretaria Municipal do Verde e Meio Ambiente elaborar o termo de referência para a elaboração do Estudo de Viabilidade Ambiental, conforme artigo 8 da Resolução 170/CADES/2014.

A verificação da viabilidade ambiental de empreendimentos e atividades previamente à sua implantação constitui a finalidade do licenciamento ambiental como instrumento de política e gestão do meio ambiente, o que confere à etapa de licenciamento prévio uma posição de destaque na aplicação deste instrumento. Tal pressuposto deve ser aplicado a todos os tipos de empreendimentos potencialmente impactantes, notadamente àqueles que oferecem risco à população. Dessa forma o **Estudo de Viabilidade Ambiental (EVA)** visa estabelecer e avaliar, objetivamente, todas as particularidades da área em que se deseja instalar (ou modificar) a empresa ou empreendimento.

A Resolução 170/CADES/2014, *dispõe sobre a Alteração de Resolução CADES nº. 61, de 05 de outubro de 2001 que trata sobre a competência do Município de São Paulo para o Licenciamento Ambiental* e traz em seu artigo 8 a obrigatoriedade da elaboração do Plano de Trabalho:

*Art. 8º - No caso da necessidade de Licenciamento Ambiental através de EIA/RIMA, EVA e PRAD o empreendedor deverá encaminhar ao DECONT/SVMA, o Plano de Trabalho instruído com a caracterização do empreendimento e um diagnóstico simplificado de sua área de*

*influência, visando à elaboração por parte de SVMA do respectivo Termo de Referência.*

## 2-) CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

### 2.1) Informações cadastrais do empreendimento

- **Razão Social:** ASSOCIACAO PAULISTANA DOS CONDUTORES DE TRANSPORTE COMPLEMENTAR DA ZONA LESTE
- **CNPJ:** 04.753.520/0001-26
- **Código e Descrição da Atividades Econômica Principal**
  - ❖ 49.21-3-01 - Transporte rodoviário coletivo de passageiros, com itinerário fixo, municipal
- **Código e Descrição da Atividades Econômica Secundária**
  - ❖ 49.30-2-02 - Transporte rodoviário de carga, exceto produtos perigosos e mudanças, intermunicipal, interestadual e internacional
  - ❖ 49.24-8-00 - Transporte escolar
  - ❖ 49.22-1-02 - Transporte rodoviário coletivo de passageiros, com itinerário fixo, interestadual
  - ❖ 94.12-0-99 - Outras atividades associativas profissionais
- **Código e Descrição da Natureza Jurídica**
  - ❖ 399-9 - ASSOCIACAO PRIVADA



**Figura 01:** Logomarca da Associação

## **2.2) Endereço para correspondência e contato**

**Endereço:** Rua Joaquim Marra 1783 – Vila Matilde – São Paulo (SP) – CEP: 03.514-001

**Telefone:** (11) 2651-2120 e (11) 2651-6811

**Web site:** <http://www.allibus.com.br/>

**Responsável Legal:** Sandra Pinho da Silva

## **2.3) Número de funcionários e horário de funcionamento**

O local funciona 24 horas por dia, sendo que o Setor Administrativo tem horário de funcionamento das 08:00 as 18:00 hrs.

No local do empreendimento em questão trabalham cerca de 300 pessoas. Há também aproximadamente mais 600 colaboradores que trabalham nas linhas de ônibus, entre motoristas e cobradores.

## **2.4) Descrição da empresa**

**A ASSOCIAÇÃO PAULISTANA DOS CONDUTORES DE TRANSPORTE COMPLEMENTAR DA ZONA LESTE**, atende a área 04 (Leste-Vermelha) de São Paulo com uma frota de mais de 600 veículos. Diariamente a empresa transporta cerca de quatrocentos e trinta mil pessoas. Estima-se que a Associação empregue direta/indiretamente cerca de 3.000 colaboradores.

Atualmente a Associação conta com três caminhões guinchos com funcionamento 24 horas/dia, posto de abastecimento interno, oficinas de manutenção preventiva e corretiva, almoxarifado de peças, borracharia, posto de molas e serviços de despachante.



**Figura 02:** Caminhões guinchos no pátio da empresa

## **2.5) Descrição do empreendimento**

O empreendimento em questão está situado na Zona Leste do município de São Paulo, mais especificamente na Rua Joaquim Marra 1783 – Vila Talarico – São Paulo (SP).

Além do setor administrativo, no local há também o posto de abastecimento de veículos, oficina mecânica, borracharia, auto elétrica, funilaria e estacionamento de ônibus.

O empreendimento ocupa uma área de cerca de 11.000m<sup>2</sup>.

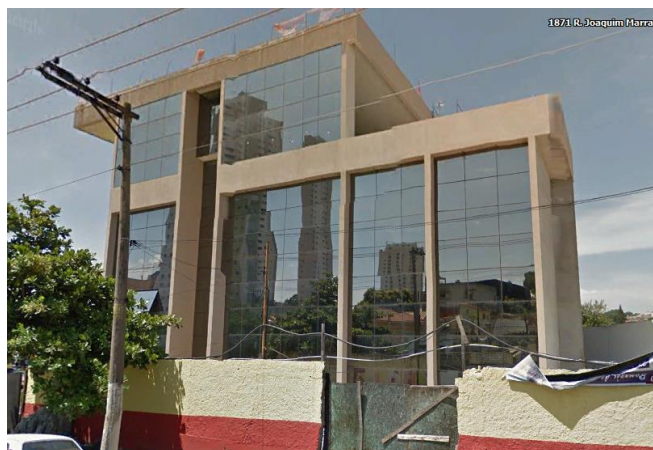


**Figura 03:** Área do empreendimento



**Figura 04:** Vista Geral da área interna do empreendimento





**Figura 05:** Prédio administrativo da empresa



**Figura 06:** Entrada de Veículos

A empresa possui uma área de abastecimento para os veículos. A área de abastecimento está sendo reformada e os novos tanques já foram adquiridos pela empresa. A figura a seguir apresenta uma vista geral da área de abastecimento atual.



**Figura 07:** Vista da área de abastecimento

Os novos tanques de armazenamento de combustíveis já foram adquiridos e encontram-se no pátio da empresa, conforme pode ser observado na figura a seguir. Ressalta-se que esses tanques não estão sendo utilizados para armazenamento de combustíveis e que isso acontecerá apenas após a reforma da área de abastecimento.



**Figura 08:** Tanques de armazenamento de combustíveis aguardando a instalação

Os veículos que chegam para alguma vistoria ou manutenção são inspecionados na área conhecida como Secretaria Técnica. No local, os veículos são analisados e posteriormente direcionados para os outros setores dentro do pátio.



**Figura 09:** Secretaria Técnica – Local da 1ª inspeção no veículo

Após a análise dos técnicos, os veículos são direcionados conforme sua necessidade para a oficina mecânica, borracharia, auto elétrica ou funilaria e pintura.



**Figura 10:** Oficina Mecânica

O setor de Funilaria e Pintura também está localizado dentro da empresa. Esse setor é de responsabilidade da Associação mas o serviço é terceirizado.



Figura 11: Borracharia

## 2.6) Diretoria e Organograma

A Diretoria da Associação é composta pelo Presidente, Diretor Geral, Diretor Financeiro, Diretor de Patrimônio, Diretor de Relações Públicas, Diretor de Operacional Geral, Diretor Operacional, Diretor Social, Diretor Adjunto, 1º Secretário, 1º Suplente e 2º Suplente. A figura abaixo mostra o quadro fixado na entrada da empresa, com as indicações e nomes dos Diretores da Associação.



ASSOCIAÇÃO PAULISTANA

**DIRETORIA ADMINISTRATIVA**  
DE SEGUNDA A SEXTA - HORÁRIO ADMINISTRATIVO

<b>DIR. PRESIDENTE</b> ANDERSON BARBOSA DA SILVA	<b>DIR. GERAL</b> SANDRA PINHO DA SILVA	<b>DIR. FINANCEIRO</b> RICARDO MORENO FRANCISCO	<b>DIR. PATRIMÔNIO</b> CARLOS ALBERTO BARRILE
<b>DIR. REL. PÚBLICAS</b> MAURICIO HENRIQUE DOS SANTOS	<b>DIR. OP. GERAL</b> PAULO HENRIQUE CIPRIANO	<b>DIR. OPERACIONAL</b> ROBINSON MARISCAL	<b>DIR. SOCIAL</b> ANTÔNIO FRANCISCO CAMPOS
<b>DIR. ADJUNTO</b> JOSUÉ DA SILVA FARIAS	<b>1º SECRETÁRIO</b> CICERO ROSA DOS SANTOS	<b>1º SUPLENTE</b> JOÃO PEREIRA	<b>2º SUPLENTE</b> SILVIO PERALTA JUNIOR

Figura 12: Quadro de Diretores da Associação

A empresa possui um sistema de gestão da qualidade implantado e certificado pela ISO 9001.

### 3-) CARACTERÍSTICAS DA ÁREA DE INFLUÊNCIA

A área de influência corresponde ao território no entorno da área que pode ser diretamente afetado pelo empreendimento.

Por se tratar de uma alteração no empreendimento já existente e de um processo de renovação da licença ambiental, não haverá impactos ambientais de grande relevância que se estendam além do entorno imediato da área afetada pelo empreendimento. Assim, a área de Influência do empreendimento foi definida compreendendo um raio de 300 metros a partir do centro do terreno onde a empresa encontra-se instalada.

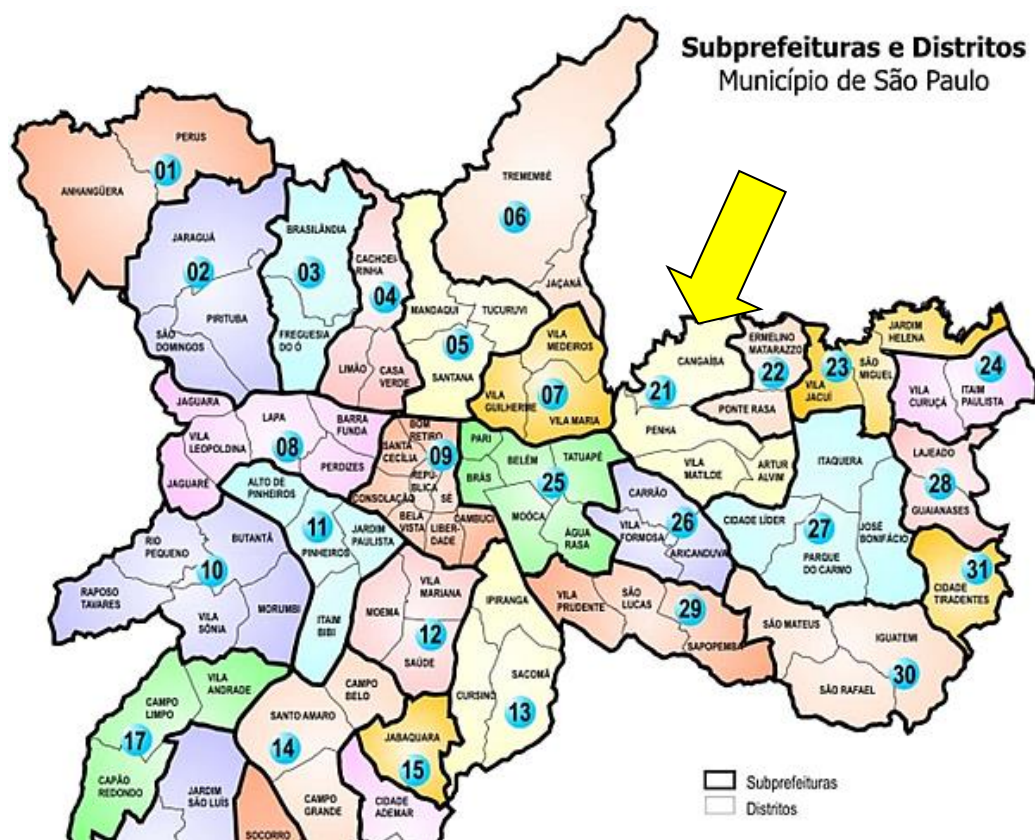


**Figura 13:** Área de influência do empreendimento

### 3.1) Descrição do entorno

A Vila Talarico, local onde o empreendimento está localizado, faz parte do Distrito da Vila Matilde que por sua vez está inserido dentro da Subprefeitura da Penha no município de São Paulo.

A Subprefeitura da Penha possui uma área de cerca de 42,80 km<sup>2</sup> e uma população de aproximadamente 474.659 pessoas, englobando os distritos de Artur Alvim, Cangaíba, Penha e Vila Matilde. A densidade demográfica é de 11.090 hab/km<sup>2</sup>.



**Figura 14:** Mapa de parte das Subprefeituras do Município de São Paulo, com destaque para a Subprefeitura da Penha.

A Vila Talarico faz divisa ao norte com os bairros Jardim Samara, ao sul com o Jardim Santa Maria, a leste com a Vila Nhocuné e a oeste com a Vila Nova Savoia.

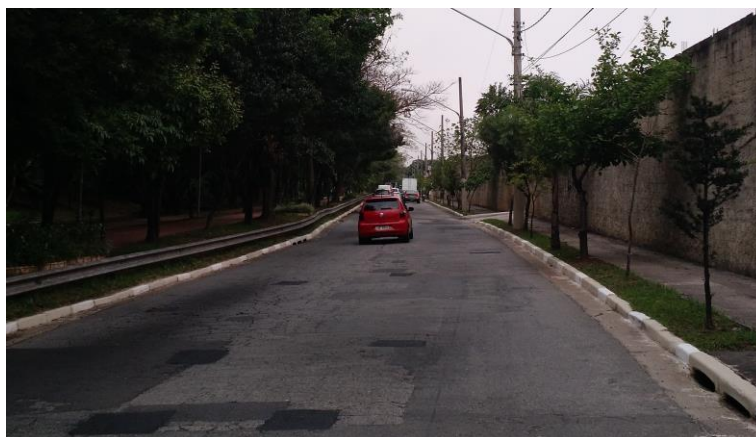
A região onde o empreendimento está localizado se trata de uma área totalmente urbanizada, a cerca de 17,0 km do centro da cidade. A região possui diversos tipos de empreendimentos comerciais e de serviços e alguns empreendimentos industriais de pequeno porte.



**Figura 15:** Vista da Avenida Napoleão que termina de frente para o empreendimento

Destaca-se ainda que a região é servida de importantes vias de acesso, como a Avenida Bernardino Brito Fonseca de Carvalho que passa atrás do empreendimento e liga a Radial Leste com a Avenida Itaquera. Além disso, pode-se citar outras importantes vias como a Rua Dona Matilde, a Avenida Aricanduva e também a Avenida Radial Leste, que é a principal ligação da Zona Leste do Município com o centro da Cidade de São Paulo.

O empreendimento encontra-se próximo a rede do Metrô e localiza-se a cerca de 1,8 km da Estação Guilhermina Esperança e a 2,3 km da Estação Vila Matilde, ambas pertencentes a Linha 3 – Vermelha do Metrô.



**Figura 16:** Vista da Avenida Bernardino Brito Fonseca de Carvalho que passa atrás do empreendimento



#### **4-) PROPOSTA DO TERMO DE REFERÊNCIA PARA O ESTUDO DE VIABILIDADE AMBIENTAL**

Baseado nas características do empreendimento em questão e considerando a necessidade da elaboração do Estudo de Viabilidade Ambiental para auxiliar no processo de licenciamento ambiental do empreendimento, propomos que o referido estudo contemple os seguintes itens:

##### **1-) INTRODUÇÃO**

- Objetivos do Estudo de Viabilidade Ambiental
- Legislação referente ao Estudo de Viabilidade Ambiental

##### **2-) QUALIFICAÇÃO DA EMPRESA RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO DE VIABILIDADE AMBIENTAL**

##### **3-) QUALIFICAÇÃO DO EMPREENDIMENTO**

- Histórico do Empreendimento
- Informações Cadastrais
- Localização e Endereço para Correspondência
- Contato
- Descrição do Empreendimento
- Área do terreno e construída
- Número de Funcionários
- Horário de funcionamento
- Data de início do funcionamento
- Matérias primas e insumos utilizados
- Porte do Empreendimento
- Localização Geográfica Proposta para o Empreendimento, Apresentada em Imagem, Incluindo as Vias de Acesso
- Empreendimentos Similares em Outras Localidades

##### **4-) DIAGNÓSTICO DA ÁREA DE INFLUÊNCIA**

- Localização do Terreno
- Diagnóstico Atual da Área de Influência do Empreendimento
- Meio físico
- Declividade do terreno
- Características do clima da região
- Características da qualidade do ar na região
- Características dos níveis de ruídos na região
- Características dos recursos hídricos da região
- Área permeável
- Meio biológico
- Características da flora da região
- Características da fauna da região
- Áreas de preservação permanente, unidades de conservação e áreas protegidas por legislação ambiental
- Meio antrópico
- Características da dinâmica populacional da área de influência do empreendimento
- Característica do uso e ocupação do solo
- Dados sobre a estrutura produtiva e de serviços
- Aspectos socioeconômicos da região das região
- Estrutura Urbana Instalada
- Equipamentos comunitários na região do empreendimento
- Equipamentos urbanos
- Abastecimento D'Água
- Esgotamento Sanitário
- Fornecimento de energia elétrica e iluminação pública
- Rede de Telefonia
- Coleta de Lixo
- Pavimentação
- Drenagem Natural e Rede de Águas Pluviais
- As águas pluviais na área do empreendimento
- Morfologia da área de influência

- Bens tombados na área da vizinhança
- Aspectos culturais
- Marcos de referência local
- A paisagem urbana da região do empreendimento

#### 5-) IMPACTOS DO EMPREENDIMENTO

- Impactos no Meio Físico
- Quanto à poluição sonora
- Quanto à permeabilidade do solo
- Impactos no meio biológico
- Na fauna e flora
- Impactos nas Estruturas Urbanas
- No consumo de água potável
- Na emissão de efluentes sanitários
- No consumo de energia elétrica
- Geração de resíduos sólidos durante a operação
- Quantificação dos resíduos gerados
- Quanto à drenagem urbana
- Impactos no meio antrópico
- Na estrutura produtiva e de serviços
- Nos aspectos socioeconômicos
- Resumos dos impactos

#### 6-) PROPOSTAS

- Planos de ação para impactos no meio físico
- Planos de ação para impactos no meio biológico
- Planos de ação para impactos nas estruturas urbanas
- Planos de ação para impactos no meio antrópico

#### 7-) CONSIDERAÇÕES FINAIS

#### 8-) INDICAÇÃO BIBLIOGRÁFICA CONSULTADA

## 5-) RESPONSABILIDADE TÉCNICA

**Nome:** Elson Mendonça Felici

**Formação:** Engenheiro Ambiental (CREA/SP nº 5062499520) e Mestre em Engenharia de Edificações e Saneamento

**Email:** [elson@dimensaoambiental.com.br](mailto:elson@dimensaoambiental.com.br)

**Site:** [www.dimensaoambiental.com.br](http://www.dimensaoambiental.com.br)

**Telefone:** (11) 98498-0957 e (18) 99704-0957